安庆市交通运输局

皖宜交许〔2022〕1000619号

关于安庆石化综合码头提质改造工程初步设计的批复

中国石化股份有限公司安庆分公司:

你公司《关于安庆石化综合码头提质改造工程初步设计审批的申请》及相关附件收悉。根据《港口法》、《港口建设管理规定》等相关规定，结合安庆安庆石化综合码头提质改造工程初步设计报告、第三方技术咨询意见和专家审查意见，经研究，现将该项目初步设计批复如下:

一、项目主要内容

1、建设规模

将现有1个1500吨级泊位提质改造为5000吨级散货泊位，配备相应的装卸设备，配套改造相应供电照明、通信、环保、给排水、消防等工程。设计吞吐量为207万吨/年，使用港口岸线210m。

2、总平面布置

码头前沿线布置在-2m等高线附近，基本与水流流向平行。码头采用浮码头型式，前沿布置一艘150×18m钢质趸船（主尺

度长 110.4m×18m），通过 1 榀 60m×4.5m 活动钢引桥与后方新建转运墩台相接，转运墩台与现有提升楼间通过 1 座 24.68×4.5m 固定钢引桥连接；钢质趸船后沿在上、下游位置分别设置撑杆消能系统，由钢撑杆和撑杆墩台组成。

3、装卸工艺

趸船面装备 1 台 1000t/h 悬链斗卸船机进行散货的卸船作业；趸船后沿布置 1 条皮带机（B=1000mm, V=3.15m/s）与钢引桥皮带机衔接，将 1#转运楼至提升楼间的现有皮带机进行延长提速改造（B=1000mm, V=3.15m/s）。配置 1 台 3t 滑移装载机进行清舱作业。

4、水工建筑物

码头前沿布置 1 艘 150×18m 浮动钢质趸船（主体尺度长 110.4m×18m），趸船采用撑杆系统和锚系固定，岸侧设 550kN 系船块体 2 个。撑杆系统由 2 根 45m×1.5m 钢撑杆、2 座撑杆墩组成，每座撑杆墩基础采用 4 根 φ1000mmPHC 管桩，顶部采用预制墩台，平面尺度为 5×5m。

连接趸船与转运墩台活动钢引桥尺度为 60m×4.5m，连接转运墩台与现有提升楼固定钢引桥尺度为 24.68×4.5m。转运墩台平面尺度为 8×8m，基础采用 6 根 φ1000mmPHC 管桩，墩台预制部分与桩基接口采用装配式接头。

5、配套工程

生产及生产辅助建筑物、供电照明、通信、给排水及消防、环保、节能、安全、劳动卫生等设计方案合理。

6、工程概算

工程概算及经济效益分析的编制依据和原则符合国家和交通运输部的有关规定，工程概算投资为8890.92万元。

二、请你公司按照市发改委工可的批复要求、初步设计专家审查意见，进一步修改完善、优化设计，符合港口工程、建筑等建设规范标准，严格控制投资规模，确保设计质量和符合国家相关规定。继续做好与生态环境、水利、住建、农业农村、航道、属地等有关单位的衔接，满足相关工作要求。

三、请你公司严格按照《国务院办公厅关于加强和规范新开工项目管理的通知》（国办发〔2007〕64号）和《港口工程建设管理规定》的相关要求，从源头上把好项目开工建设关，按国家有关规划选址用地、岸线、生态环境及涉河、涉航项目等有关管理规定，完善必要手续，确保工程顺利实施。

四、批复有效期为二年，如有效期内未能开工建设或批复方案发生重大变更，须及时申请变更。

此复。

安庆市交通运输局 行政审批专用章 3408020129467

2022年11月24日